

Frank Peeters<sup>1</sup>, Ralf Köhler<sup>2</sup>, Darshan Neubauer<sup>2</sup>, Annika Pfeiff<sup>2</sup>, Ole Lessmann<sup>1</sup>, Wolfgang Ostendorf<sup>1</sup>  
<sup>1</sup>Limnologisches Institut, Universität Konstanz, <sup>2</sup>Landesamt für Umwelt Brandenburg, Abt. W2, Ref. W26



Quelle: ADAC Motorwelt, Heft 1/2021, S. 38  
**Abb. 1:** Wassertourismus-Angebote werden seit einigen Jahren sehr intensiv beworben und nachgefragt. Die Umweltfolgen sind weitgehend unbekannt.



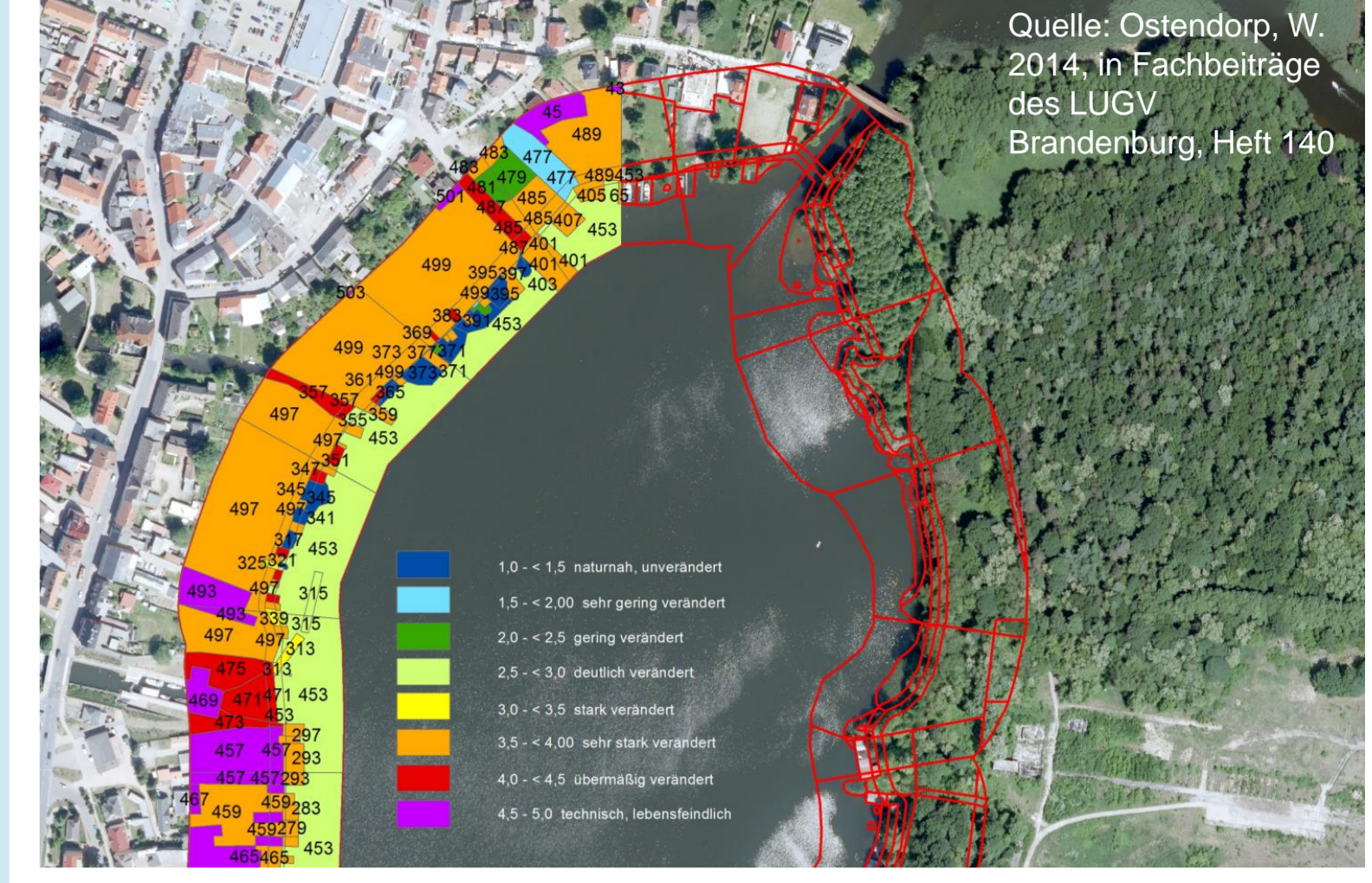
**Abb. 2:** Links: Katamaran auf dem Bodensee. Rechts: verschiedene Instrumente zur Wellenmessung.

## Motivation

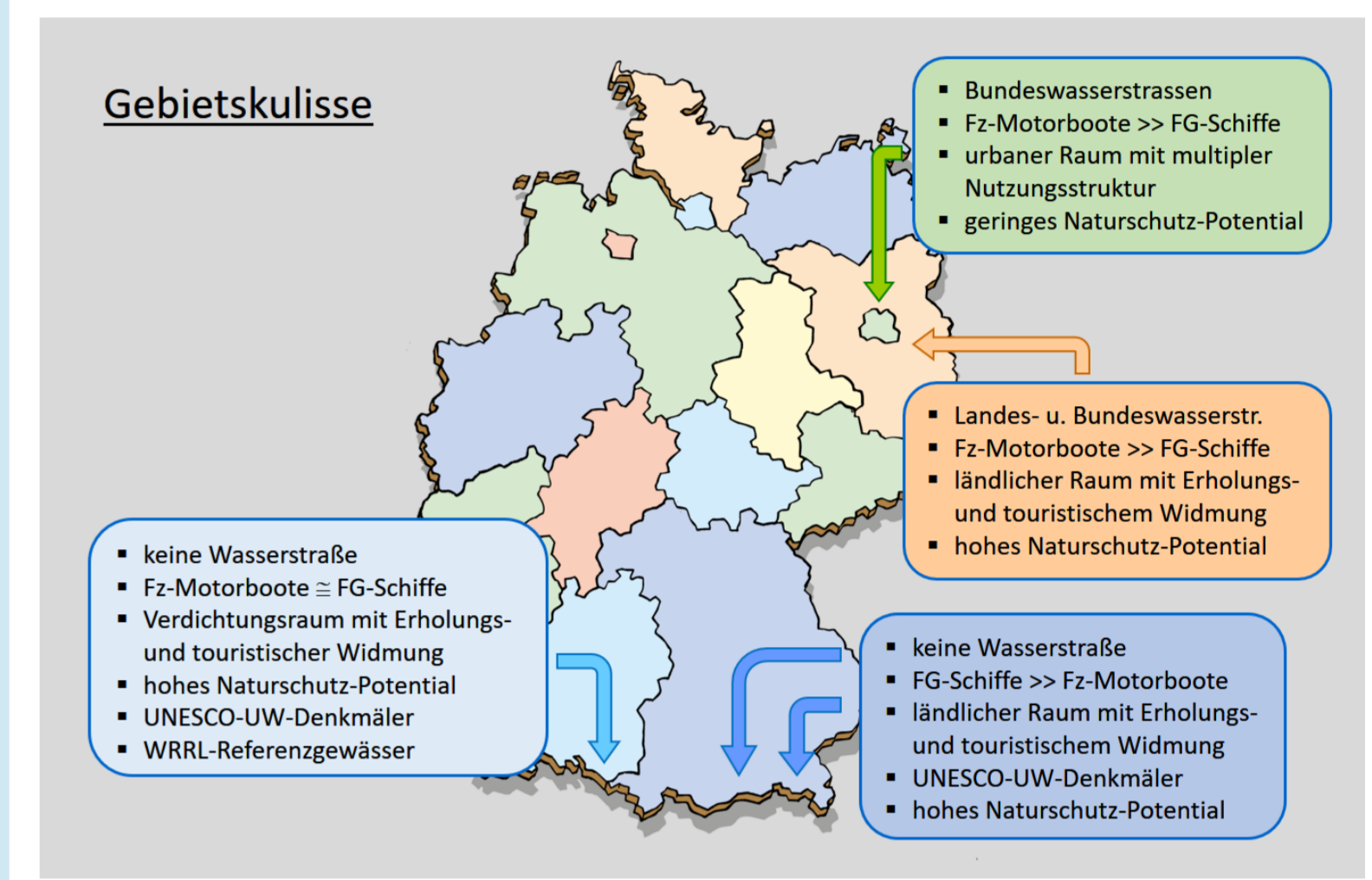
- Binnengewässer gehören zu den am intensivsten beanspruchten Lebensräumen. Die private Freizeitschifffahrt sowie Fahrgastschiffe und Fähren gehören zu den wesentlichen Faktoren dieses Nutzungsdrucks (Abb. 1 u. 3)
- Besonders hohe Umweltbelastungen werden durch starke Wellenerzeugung und Erosionsprozesse (Abb. 2), der Inanspruchnahme von Wasserflächen für Infrastruktureinrichtungen (Abb. 3) und der Beeinträchtigung von aquatischen Lebensräumen und Lebensgemeinschaften erwartet

## Projektziele

- Verbesserung der Datengrundlage zur Fahrgast- und Freizeitschifffahrt auf ausgewählten Seen (Abb. 4)
- Analyse ökosystemarer Auswirkungen, u. a. auf die WRRL-relevanten Qualitätskomponenten
- Entwicklung von Handlungsempfehlungen für eine umweltverträgliche Schifffahrt



Quelle: Ostendorf, W. 2014. In: Fachbeiträge des LUGV Brandenburg, Heft 140  
**Abb. 3:** Die Umweltbelastungen der liegenden Schifffahrt werden mit Hilfe von Luftbildkartierungen nach dem HMS-Verfahren analysiert.



**Abb. 4:** Gebietskulisse des Projekts „SuBoLakes“. Nordostdeutschland, Bodensee und Voralpenseen in Bayern.

### Ziele AP1:

- Erstellung einer Übersicht des geltenden Rechtsrahmens bezogen auf Gewässerschutz und Wassersport
- Darstellung der Aufgaben der verantwortlichen Behörden und Erfassung der an der Schifffahrt beteiligten Akteure

### Ziele AP5:

- landesweite Verschneidung vorhandener Datensätze aus den "Gewässerentwicklungskonzepten" Brandenburg
- Analyse der uferstrukturellen Veränderungen durch Fahrgast- und motorisierte Freizeitschifffahrt für Makrophyten- und Makrozoobenthos-Metrics (WRRL)

### Ziele AP4:

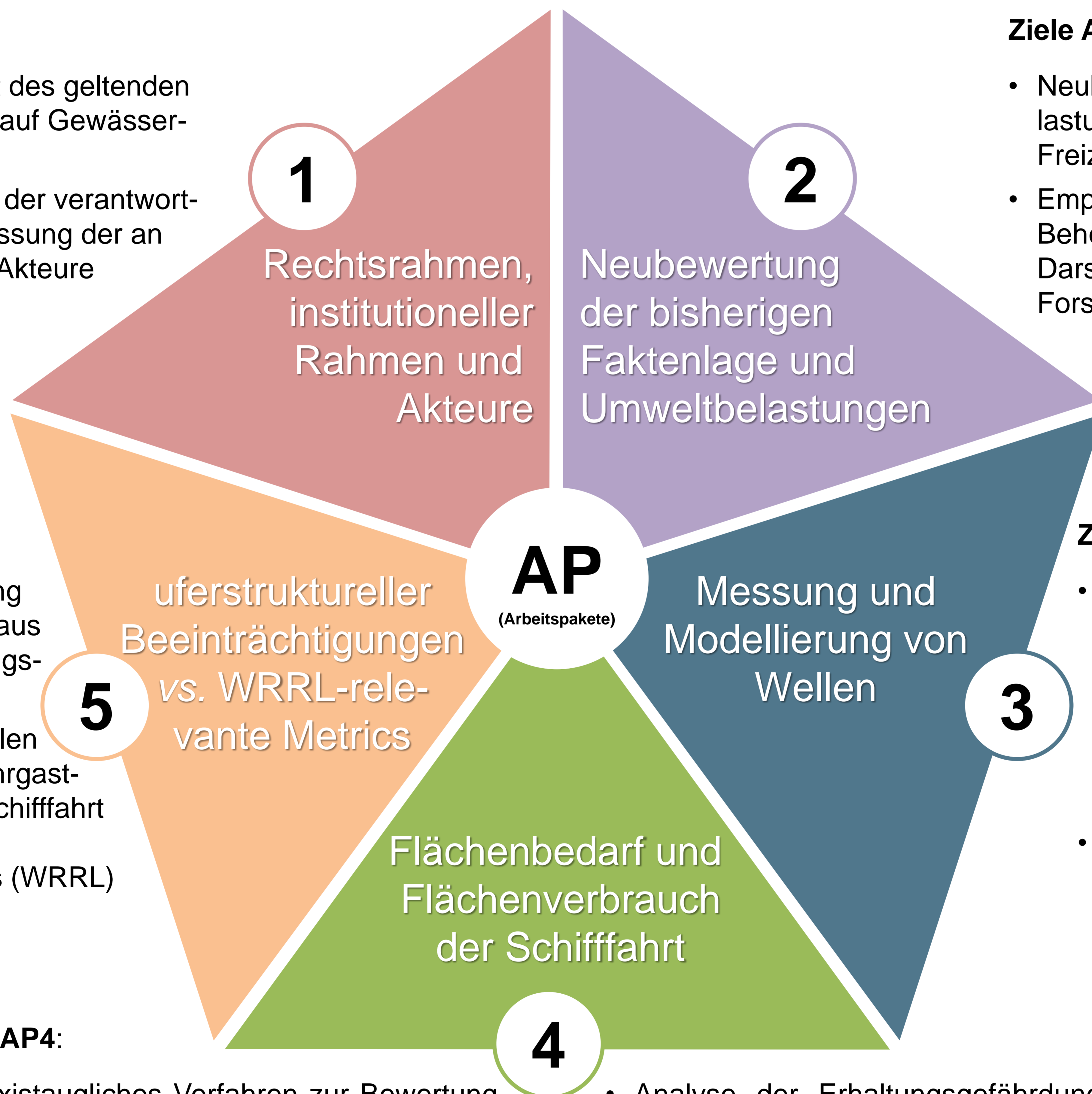
- praxistaugliches Verfahren zur Bewertung der Uferstrukturveränderungen durch die Schifffahrt, das unmittelbar für die Umsetzung der EG-WRRL genutzt werden kann

### Ziele AP2:

- Neubewertung der Umweltbelastungen der Fahrgast- und Freizeitschifffahrt
- Empfehlungen an zuständige Behörden und Verbände, sowie Darstellung des dringenden Forschungsbedarfs

### Ziele AP3:

- Erfassung und Modellierung der charakteristischen Eigenschaften von Schiffswellen als Grundlage für die Bewertung der Auswirkung dieser Wellen in der Uferzone
- Entwicklung einer benutzerfreundlichen Programmoberfläche zur Modellierung von Schiffswellen



### Unterstützung durch assoziierte Partner aus den Bereichen:

- **Forschung** (IGB, Projekt Aquatag, ISF)
- **Umwelt-, Gewässer- und Naturschutz** (Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz, Stiftung Naturschutzfonds Brandenburg)
- **Denkmalpflege und UNESCO-Welterbe** (ICG, BLfD, LAD, Amt für Archäologie Thurgau)
- **Umweltschutzorganisationen** (NABU, BUND)
- **Wassersportorganisationen** (DKV, DSV, DMYV)
- **Tourismus und Wassersportwirtschaft** (DTV, BVWW)
- **externe Expertise** (Dr. Hilmar Hofmann)

Weitere Partner sind willkommen!

### Kontakte:

Prof. Dr. Frank Peeters  
frank.peeters@uni-konstanz.de

Dr. Ralf Köhler  
Ralf.H.Koehler@LfU.Brandenburg.de

Homepage:  
www.subolakes.de

### Danksagung

Wir bedanken uns bei der Deutschen Bundesstiftung Umwelt (DBU) für die finanzielle Förderung des Projekts (Förderkennzeichen: 35825/01).

